

FINANCEMENT PARTICIPATIF

Sival Group assure son développement

SIVAL GROUP A CHOISI LE FINANCEMENT PARTICIPATIF POUR POURSUIVRE SON DÉVELOPPEMENT. CE DERNIER POURRAIT PASSER PAR LA RÉALISATION DE NOUVELLES OPÉRATIONS DE CROISSANCE EXTERNE.

Dans sa soixante et onzième année d'activité, Sival Group a eu recours à un mode de financement encore peu développé dans le monde de l'industrie aéronautique pour assurer son développement.

Spécialisée dans la fonderie et l'usinage de pièces en alliage d'aluminium à fortes caractéristiques mécaniques, l'entreprise n'a, en effet, pas été en mesure d'obtenir les 500 000 € qu'elle recherchait auprès des banques. Elle a donc lancé, en novembre 2018, une opération de financement participatif en actions négociables (40 000 actions à 12,50 €). Ce dispositif permet aux actionnaires d'acheter et de revendre gratuitement, et à tout moment, leurs titres via une mini-Bourse intra-entreprise. Pour cette opération qui devrait se poursuivre jusqu'à fin

mars 2019, Sival Group est accompagné par le cabinet parisien d'ingénierie financière CiiB.

FINANCER LA CROISSANCE DU GROUPE.

Expliquant les objectifs de ce processus innovant de levée de fonds, Lionel Vicq, président de Sival Group, précise « qu'il est réalisé, tout d'abord, pour assurer le financement de la croissance de l'entreprise. Il a également été mis en place pour nous permettre de nous diversifier sur de nouveaux marchés comme le militaire. Enfin, il doit accompagner le recentrage de l'entreprise sur des métiers à plus forte valeur ajoutée comme les procédés spéciaux, le traitement thermique et les contrôles radiographiques et de surface ».

Ces 500 000 € vont aussi permettre de finaliser la mutation de l'entreprise, laquelle est devenue un groupe à la faveur de deux opérations de croissance externe.

La première a concerné la société normande Dubus, en août 2018 (2 M€ de chiffre d'affaires, 30 salariés). La finalité de cette opération était d'apporter aux clients du groupe des prestations complètes de pièces de fonderie et d'usinage. La seconde, qui sera finalisée au cours du premier semestre 2019, a impliqué une société hongroise implantée près de Budapest. Forte d'une trentaine de salariés, la société Aluko permet, dès maintenant, d'assurer le transfert de

fabrication de pièces à plus faible valeur ajoutée comme l'accastillage de bord. En outre, elle accompagne les donneurs d'ordre dans leur recherche de compétitivité. Les coûts hongrois sont, en effet, inférieurs de 20 % environ par rapport à ceux de l'Hexagone.

TECHNOLOGIES DIFFÉRENCIANTES.

Dès lors que Sival Group aura obtenu une assise renforcée au sein des acteurs spécialisés dans la production de pièces à fortes caractéristiques mécaniques,

le site historique d'Eu a été équipé d'un four de traitement thermique, d'appareils de radiographie et d'un nouveau spectromètre de masse.

Sa filiale normande a, pour sa part, été dotée d'un centre d'usinage 4 axes 6 palettes, tandis qu'Aluko a reçu un appareil de radioscopie et un spectromètre. Tous ces nouveaux équipements accompagnent la montée des cadences et en particulier celles de l'Airbus A320ceo et neo. Pour ce programme, Sival Group assure la production de pièces en double source de train d'atterrissage, de fuselage, de freinage et de carburation.

HAUSSE DES CADENCES.

Il devrait aussi profiter de l'accélération des cadences du programme Rafale, pour lequel il réalise des pièces de démarreur. Toujours avec Dassault, « nous souhaiterions entrer cette année sur le programme Falcon 6X.



SIVAL GROUP

Coulée d'une pièce du système de carburation de l'A330.

c'est-à-dire au-delà de 2020, il pourra envisager la réalisation de nouvelles opérations de croissance externe. « Ce qu'il nous manque actuellement, ce sont des technologies de fonderie – de type cire perdue – et d'usinage – grandes pièces de dimensions supérieures à 1,20 m au cube – qui nous permettent de nous différencier », ajoute le dirigeant.

En attendant, le groupe a complété et modernisé ses équipements en réalisant 700 000 € d'investissements. C'est ainsi que

Nous pourrions, ainsi, fournir des pièces pour les systèmes de ventilation et de refroidissement de la cabine », complète Lionel Vicq.

Pour l'heure, engagé également dans l'obtention de la certification Nadcap, le groupe entend aussi porter ses efforts sur l'export à l'avenir. Représentant actuellement moins de 5 % du chiffre d'affaires, cette part pourrait quadrupler d'ici à la fin de la prochaine décennie. Les pays visés sont ceux de l'Europe.

■ A Nantes, Olivier Constant

CHIFFRES CLÉS

Chiffre d'affaires

8,2 M€

Effectif

110
personnes

3 sites :

Eu (Seine-Maritime)
Friville-Escarbotin (Somme)
Budapest (Hongrie)